

Gemeinde Dassendorf

Abstimmungsergebnis:

Stimmberechtigt:

Ja-Stimme(n):

Nein-Stimme(n):

Enthaltung(en):

Ausschluss nach § 22 GO:

Beschlussvorlage 03/055/2022 Status voraussichtlich: öffentlich Sichtbarkeit im Internet: öffentlich	Datum: 09.06.2022 Federführend: Amt IV.0 - Bauamt	
Fortschreibung des Straßenkatasters mit weiteren Kernbohrungen in Gemeindestraßen zur Feststellung von allgemeinen Straßenschäden im Rahmen der bereitgestellten Haushaltsmittel		
Beratungsfolge:		
Datum 23.06.2022	Gremium <i>Bauausschuss der Gemeinde Dassendorf</i>	Zuständigkeit <i>Entscheidung</i>

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss empfiehlt der Bürgermeisterin, die Fortführung der Erstellung des gemeindlichen „Straßenkatasters“ in bisheriger Form für die nachfolgend genannten Straßen, im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel, zu beauftragen. Haushaltsmittel in Höhe von ca. EUR 25.000 stehen zur Verfügung.

Empfehlung:

1. Am Brink
2. Am Kreuzhorn
3. Am Wendel
4. Borneck
5. Bornweg
6. Grenzwall
7. Katenkoppel
8. Steinerweg

Folgende Kernbohrungen wurden bisher durchgeführt: siehe Anlage

Sachverhalt:

Finanzielle Auswirkungen:

im Verwaltungshaushalt: Ja / Nein

Im Vermögenshaushalt: Ja / Nein

Einnahmen:	€	Ausgaben:	€
------------	---	-----------	---

Haushaltsstelle:	Haushaltsstelle:
voraussichtl. jährl. Folgeeinnahmen: €	voraussichtl. jähr. € Folgekosten:

Deckung / Bemerkung:

im Haushalt sind Mittel enthalten: Ja / Nein

Vorschlag für über- / außerplanmäßige Deckung finden Sie im Beschlussvorschlag

Anlage/n:

1 Kernbohrungen, TOP 8

Straßenkataster

Hier: **Dassendorfer Gemeindestraßen**

Stand: 10.11.20

Schichtbezeichnungen:	Solldicke in cm
Deckschicht	4
Binderschicht	
Geb. Tragschicht	8
Ungeb. Tragschicht	15
Frostschuttschicht	28
Gesamtoberbaudicke	55

Was ist PAK im Asphalt?

Teer enthält in stark wechselnden Mengen und Zusammensetzungen Polyzyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) und Phenole, die krebserregend sind.

Die Verwendung ist in Deutschland seit 1984 verboten

Die schädlichen Ausdünstungen sind meist längst verfliegen – bis sie bei Renovierungsarbeiten wieder ans Tageslicht kommen

Asphalt wird ab einem PAK-Gehalt von 1.000 mg/kg oder einem Gehalt an Benzo(a)pyren von 50 mg/kg als gefährlicher Abfall eingestuft.

Nr.	Straße	Schaden Klasse	PAK Belastung des Asphalts	Verwertungsklas- se gem. RuVA-STB	Straßenlänge in Metern	Fahrbahn Breite	Gehweg Breite	Deck Schicht	Binder Schicht	Tragschicht gebunden	Tragschicht ungebunden	Frostschutz Schicht	Oberbau ges. Stärke	Anmerkung
1	Dubberskamp	3	0		168	4,4	1,5/1,5	6	0	10	0			nicht ausreichende Tragschicht, nicht ausreichend korngestuft um tragen zu können
2	Ecksweg	4	0,57	A	586	3,5	0	12-15	0		0		12-15cm	mangelnde Tragfähigkeit der ungebundenen Schicht, fehlende Oberflächenentwässerung
3	Friedrichsruher Weg (Im Winkel – Hasenwinkel)	2	0,72	A	202	4,5	0	10					10cm	geringe Verkehrsbelastung, leicht unterdimensionierten Asphaltkonstruktion, eingeschränkte Belastbarkeit, Sanierungsarbeiten im Hochbau möglich

4	Im Winkel	3	7	A	255	3,5	0,5						10-15cm	Schäden in der Fahrbahndecke, Auffüllung unterhalb nicht ausreichend
5	Mittelweg	3	5,94	A	166	5,5	0	8			22		30cm	Nicht ausreichende Dimensierung der gebundenen u. ungebundenen Oberbauteile
6	Stemmenkamp	5	441	C	348	5,5 / 3,5	0	8			22-32cm		30cm	stark PAK-belastete Fahrbahndecke, ungebundene Schicht nicht ausreichend, keine Sanierung im Hochbau möglich – Grundsanierung
7	Südweg	4	0		362	4,4	1,7	3			12		15cm	Netzriszbildung nichtausreichend tragfähiger Oberbau. Deckschichtsanierungen werden keine lange Lebensdauer haben
8	Wendelweg	3	0		246	6	2				8		8cm	keine klassische ungebundene Tragschicht, keine gravierenden Schäden, Repa im Hochbau möglich

9	Am Brink													
10	Am Kreuzhorn													
11	Am Wendel													
12	Borneck													
13	Bornweg													
14	Grenzwall													
15	Katenkoppel													
16	Steinerweg													
17														
18														
19														
20														