

Gemeinde Aumühle

Beschlussvorlage 12/032/2017 Status voraussichtlich: öffentlich Sichtbarkeit im Internet: öffentlich	AZ: 09.02.2017 Federführend: Fachdienst II,3 - Planung und Bauen	
Ausbau Ernst-Anton-Straße Hier: Beschluss/Empfehlung Umweltausschuss vom 26.01.2017		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
16.02.2017	Gemeindevertretung Aumühle	Entscheidung

Sachverhalt:

Für den Bereich der Ernst-Anton-Straße wurden mehrere Varianten durch ein Fachplanungsbüro erarbeitet. Die Varianten wurden in der Sitzung des Umweltausschusses am 26.01.2017 nochmals durch das Fachbüro vorgestellt.

Der Umweltausschuss hat zur Bauausführung die Variante 1.2 „Separationsprinzip/Fahrbahnbreite 5,5 m“ empfohlen.

Die Variante 1.2 ist in der Anlage zur Vorlage beigefügt.

Finanzielle Auswirkungen:

im Verwaltungshaushalt: Ja/Nein
 Im Vermögenshaushalt: Ja/Nein

Einnahmen:	€	Ausgaben:	€
Haushaltsstelle:		Haushaltsstelle:	
voraussichtl. jährl. Folgeeinnahmen:	€	voraussichtl. jährl. Folgekosten:	€

Deckung:/Bemerkung:

planmäßig:	Ja/Nein	überplanmäßig:	Ja/Nein	außerplanmäßig:	Ja/Nein
		€		€	
Mehreinnahmen:	Ja/Nein	Minderausgaben:	Ja/Nein		
Haushaltsstelle:		Haushaltsstelle:			

Beschlussvorschlag:

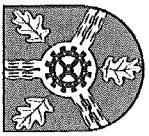
Die Gemeindevertretung beschließt, dass der Ausbau der Ernst-Anton-Straße in der Variante 1.2 „Separationsprinzip/Fahrbahnbreite 5,5 m“ durchgeführt wird.

Anmerkung:

Aufgrund des § 22 GO war Frau Herr _____ von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen; sie/er war weder bei der Beratung noch Abstimmung anwesend.

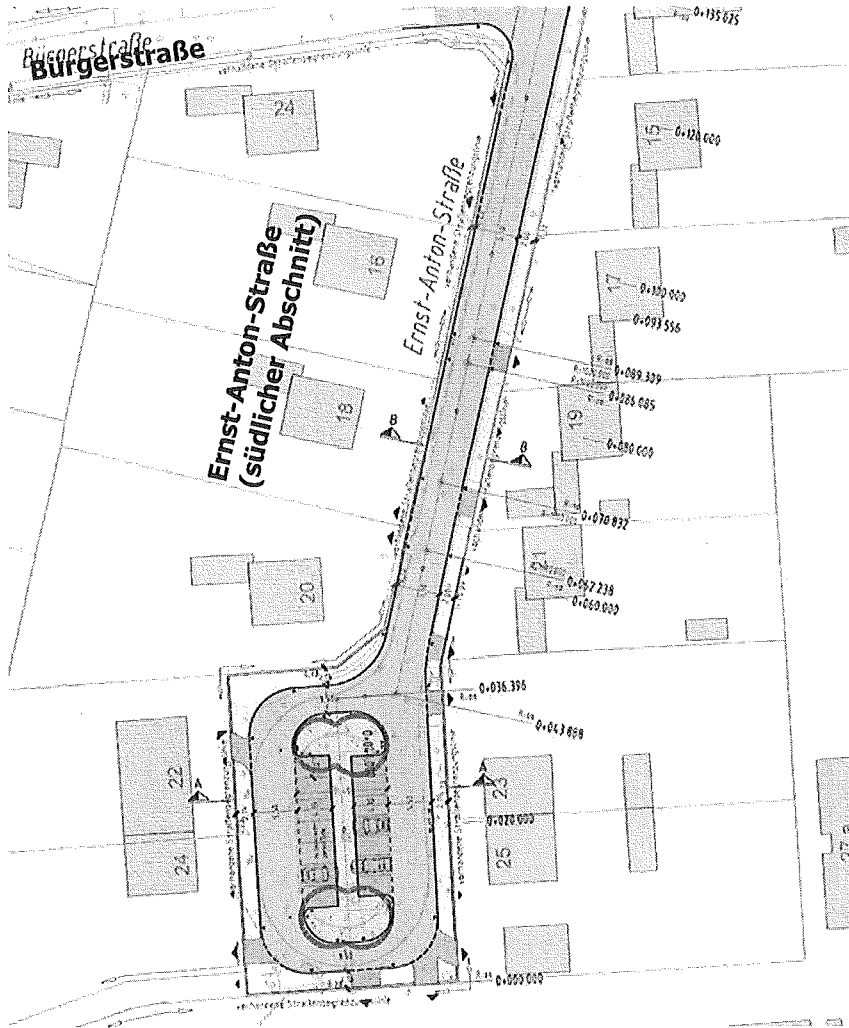
Anlage/n:

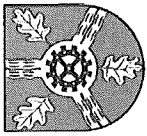
Datum:	Unterschrift:
--------	---------------



Gemeinde Aumühle

Bauliche Maßnahmen Planung – Ernst-Anton-Straße Variante 1.2 „Separationsprinzip Fahrbahnbreite 5,50m“





Gemeinde Aumühle

Bauliche Maßnahmen Planung – Ernst-Anton-Straße Variantenvergleich

X

Variante 1.1 Separationsprinzip Fahrbahnbreite 5,50m / 4,75m	Variante 1.2 Separationsprinzip Fahrbahnbreite 5,50m	Variante 2 Mischverkehrsfläche im südlichen Abschnitt
- Gestaltung + beidseitige Gehweg	- Gestaltung - einseitiger Gehweg	+ Gestaltung + Fußgängerverkehr auf Mischverkehrsfläche
- 14 Parkstände - Fehlparken sehr wahrscheinlich	+ 28 Parkstände + Parken am Fahrbahnrand	- 19 Parkstände + Parken in ausgewiesenen Flächen
+ separat umsetzbar	+ separat umsetzbar	- nur/erst umsetzbar, wenn Verkehrsbelastung minimiert
Baukosten gemäß Schätzung 330.000 €	Baukosten gemäß Schätzung 333.000 €	Baukosten gemäß Schätzung 310.000 €