

Gemeinde Aumühle

Beschlussvorlage 12/001/2018 Status voraussichtlich: öffentlich Sichtbarkeit im Internet: öffentlich	04.01.2018 AZ: Federführend: Amt IV.0 - Bauamt	
Errichtung einer Fahrrad-Sammelschließanlage am Bahnhof Aumühle		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
12.04.2018	Finanzausschuss der Gemeinde Aumühle	Vorbereitung
19.04.2018	Gemeindevertretung Aumühle	Entscheidung

Sachverhalt:

Am Aumühler Bahnhof gibt es aktuell immer wieder Fahrraddiebstähle. Um den BürgerInnen mehr Sicherheit und mehr Motivation zur Nutzung des Fahrrades als Transportmittel zum Bahnhof zu geben, soll dort eine Fahrrad-Sammelschließanlage errichtet werden.

Sammelschließanlagen bieten die Möglichkeit das Fahrräder sicher in einer Art „Käfig“ abgeschlossen werden können.

Für diese Art der Abstellanlage hat der Nahverkehrsverbund nah.SH ein einheitliches System entwickelt, welches neben der Abstellanlage auch das notwendige Buchungs- / Schließsystem bereithält. (siehe Anlage 1)

Dieses System soll in einer Größe von 6m Breite und 4m Tiefe anstelle der vorhandenen, überdachten Abstellanlage auf dem Gelände der Kreissparkasse (hierfür muss ein langfristiger Vertrag über die Nutzung der Fläche geschlossen werden) errichtet werden. (siehe Anlage 2) Die Anlage bietet Platz für insgesamt 16 Stellplätze.

Die nah.SH bietet zusätzlich zum Kauf des Systems die Möglichkeit einer 75% Förderung der Anlage. Zusätzlich besteht die Möglichkeit bei einer Kooperation mit der Gemeinde Wohlforf Fördermittel der Metropolregion Hamburg in Höhe von 50% des restlichen Eigenanteils einzuwerben.

Die aktuelle Kostenaufstellung sind Kostenschätzungen:

Investitionskosten Abstellanlage 4x6m	38.000 Euro
HOAI Leistungsphase 5-8	2.000 Euro
Gründung / Elektrotechnik	15.000 Euro
<u>Summe förderfähiger Kosten</u>	<u>55.000 Euro</u>
HOAI Leistungsphase 1-4 (ohne Förder.)	4.500 Euro
Förderung nah.SH (75%)	-41.250 Euro
Förderung bei einer Kooperation	-6.875 Euro
<u>Investitionskosten Eigenanteil</u>	<u>11.375 Euro</u>

Für die Bewilligung der Fördermittel müssen die aktuelle Auslastung der vorhandenen Abstellanlagen und die Fahrgastzahlen der S-Bahn gegenüber dem Fördermittelgeber vorgelegt werden, um eine Notwendigkeit des Ausbaues der Fahrradabstellanlagen und eine Nutzung dieser zu belegen.

Die jährlichen Kosten für den Betrieb und die Wartung der Buchungs- / Schließfunktion der Anlage betragen 810 Euro. Um Einnahmen zu generieren, darf die Gemeinde selbst die Rhythmus und die Kosten einer Stellplatzbuchung festlegen.

Vom Amt wird vorgeschlagen, pro Monat Kosten in Höhe von 9 Euro anzusetzen. Dadurch würden bei maximaler Auslastung der Anlage jährlich Einnahmen in Höhe von 1.728 Euro generiert werden. Neben den Ausgaben für die Buchungsplattform werden die restlichen 918 Euro zweckgebunden für die bautechnische Unterhaltung und die Versicherung der Anlage verwendet.

Finanzielle Auswirkungen:

im Verwaltungshaushalt: Nein
Im Vermögenshaushalt: Ja

Einnahmen:	€	Ausgaben:	4.500 €
Haushaltsstelle:		Haushaltsstelle:	12.2.7600.9400
voraussichtl. jährl. Folgeeinnahmen:	€	voraussichtl. jährl. Folgekosten:	€

Deckung:/Bemerkung:

planmäßig:	Ja	überplanmäßig:	Nein	außerplanmäßig:	Nein
			€		€
Mehreinnahmen:		Nein	Minderausgaben:		Nein
Haushaltsstelle:			Haushaltsstelle:		

Beschlussvorschlag:

- 1) Die Gemeindevertretung beschließt, den Bürgermeister im Haushaltsjahr 2018 zu ermächtigen, den Auftrag für die Leistungsphasen 1-4 zur Erstellung der Vorplanung für eine Radabstellanlage auf dem Gelände der Kreissparkasse an ein Planungsbüro zu vergeben und Haushaltsmittel in Höhe von 60.000 Euro für den Bau einer Radabstellanlage im Haushaltsjahr 2018 einzuplanen.
- 2) Die Gemeindevertretung beschließt, den Bürgermeister zu ermächtigen einen Nutzungsvertrag über die Fläche der Kreissparkasse zur Aufstellung einer Radabstellanlage zu verhandeln und zu unterschreiben.
- 3) Die Gemeindevertretung beschließt, das Amt zu beauftragen einen Förderantrag zur Übernahme von 75% der Kosten an den Verkehrsverbund nah.SH zu stellen.

- 4) Die Gemeindevertretung beschließt, das Amt zu beauftragen einen Förderantrag (sofern möglich) in Kooperation mit der Gemeinde Wohltorf zur Übernahme von 50% des Eigenanteils beim Förderfond Nord (Metropolregion Hamburg) zu stellen.

Anmerkung:

Aufgrund des § 22 GO war Frau Herr von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen; sie/er war weder bei der Beratung noch Abstimmung anwesend.

Anlage/n:

Anlage 1 – Fotos einer Prototyp-Anlage

Anlage 2 – Übersichtskarte Bahnhof Aumühle mit markierten Standort

Datum:	Unterschrift:
--------	---------------



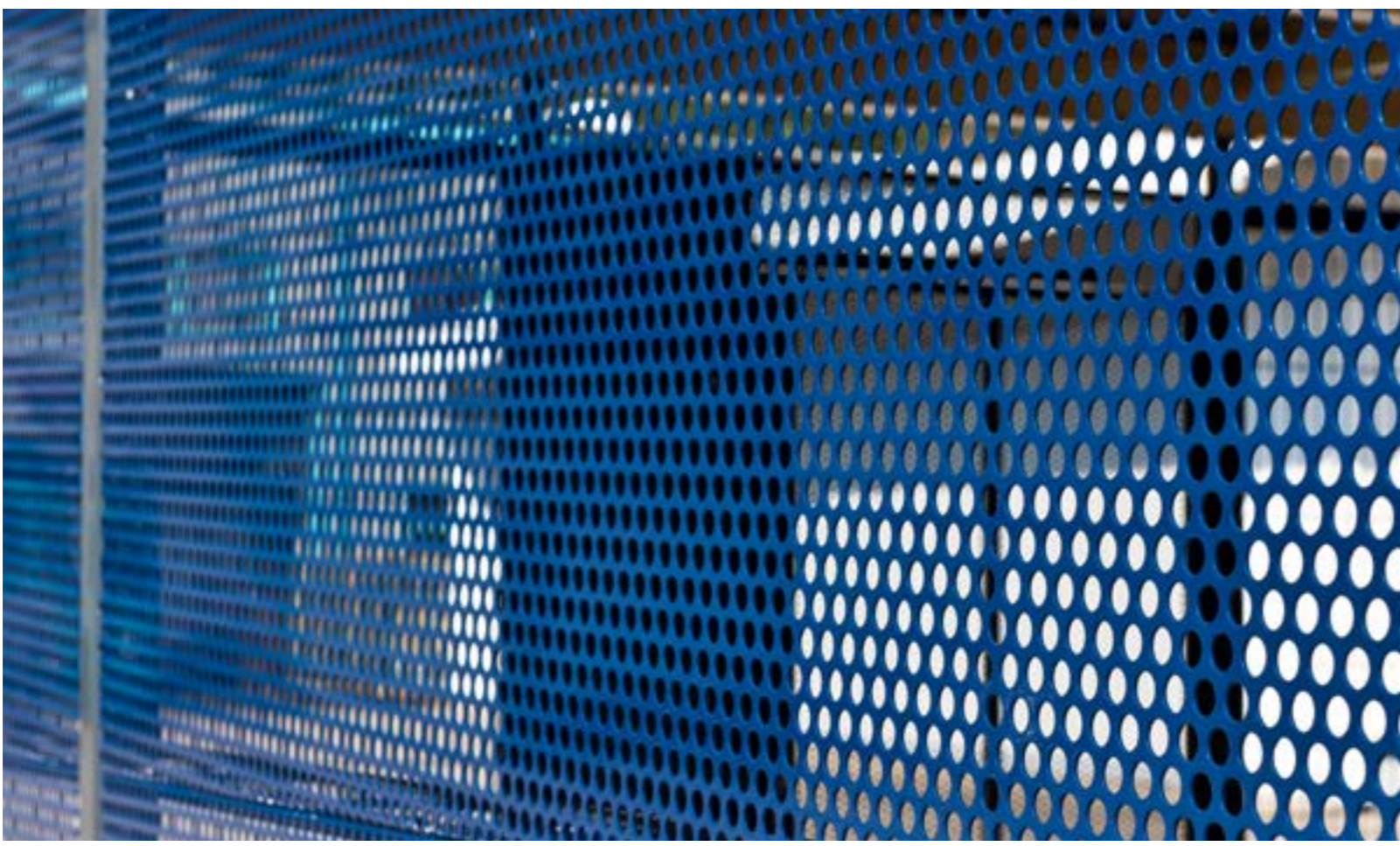
B+R-Modulsystem für Schleswig-Holstein



Visualisierung des Designs durch
die Tricon AG



Erster Prototyp auf dem Werkhof des
Herstellers Kienzler Stadtmobilar



Material:

- Stahlträger: Antrazitgrau pulverbeschichtet
- Dachkonstruktion: Holzträger (Lerche) und Alusandwichplatten
- Fassadenelemente: Lochblech in SH-Blau

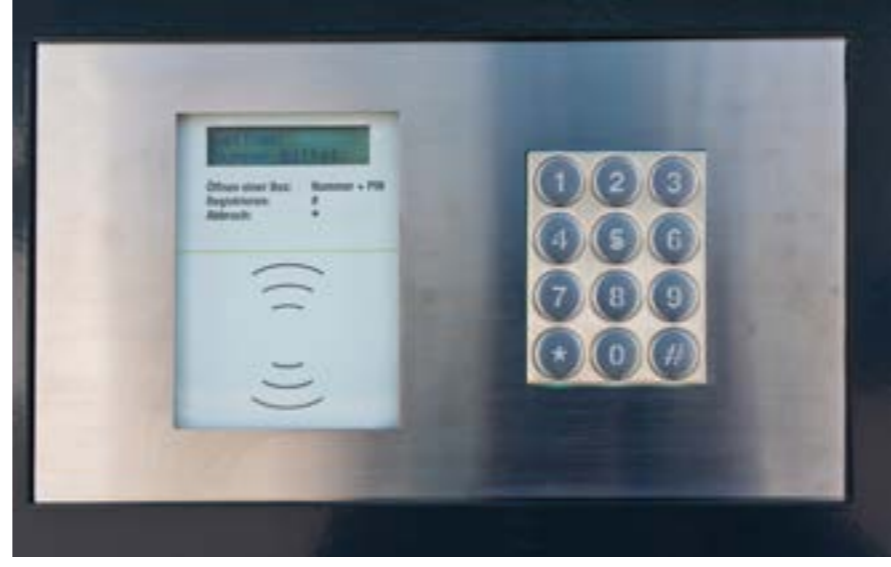


Ansicht bei Nacht:
Beleuchtung und Transparenz der Fassade in Lochblech





B+R-Modulsystem für Schleswig-Holstein



Zugangssystem:
Zugang mit online generierten
Zahlencode

Tür: Lochblech in Antrazitgrau mit Piktogramm



Beleuchtung:
- innen: LED-Leisten, bündig in
die Dachbalken eingelassen,
Steuerung über Tür bzw.
Bewegungsmelder

- außen: über der Tür,
Steuerung über
Dämmerungssensor



Schließfächer:
- in SH-Blau, Zugang mit online
generierten Zahlencode
- integrierte Ladestellen für
Pedelec-Akkus



