

3. Analyse der Fachthemen

3.1 Verkehr

Die Gemeinde Kröppelshagen-Fahrendorf wird durchschnitten von zwei klassifizierten Straßen. Zum einen von der Bundesstraße 207, die von Lübeck kommend über die Städte Mölln und Schwarzenbek in Richtung Hamburg durch den Kreis Herzogtum - Lauenburg verläuft und zum anderen von der Landesstraße 208, die von Aumühle kommend durch die Gemeinde Kröppelshagen-Fahrendorf in Richtung Geesthacht verläuft.

Die Wohn und Wohnsammelstraßen der Gemeinde schließen jeweils an diese Straßen an.

Da ein direkter Anschluss der in den letzten Jahren entstandenen Siedlungsgebiete wegen ihrer Art und ihrer Planung an die Bundesstraße 207 nicht möglich ist, sind die meisten Zu- und Abfahrten der Landesstraße 208 zugeordnet.

3.1.1 B 207- L 208

Kreuzungsbereich B 207 und L 208	Der Kreuzungsbereich der B 207 mit der L 208 ist keine klassische Kreuzung mit gegenüberliegenden Ein- und Ausfahrten. Aufgrund der historischen Linienführung führt die L 208 versetzt durch die Kreuzung mit der B 207.
Gefährliche „Kreuzung“	Diese Verkehrsführung führt dazu, dass die Ein- und besonders die Ausfahrten aus der Landesstraße heraus in die B 207 und gerade auch für Linksabbieger sich ausgesprochen schwierig bis gefährlich gestaltet.
Bushaltestellen - Fußgängerüberquerung	In beiden Versätzen in denen die L 208 auf die B 207 trifft, sind Bushaltestellen. Hier führt ein Ampel gesteuerter Fußgängerüberweg über die B 207 hinweg.
Minimierung der Gefahrenquellen	Um die Gefahrenquellen dieser Kreuzung zu minimieren, sind verschiedene Überlegungen angestellt worden, die im Weiteren dieses Entwicklungskonzeptes bearbeitet werden.

3.1.2 Dorfplatz – Kreuzung L 208

Lage des Dorfplatzes	Im südlichen Ortsteil der Gemeinde Kröppelshagen–Fahrendorf befindet sich bei dem Dorfgemeinschaftshaus der heutige Dorfplatz, der ein Überrest des früheren Dorfangers ist.
Ein- und Ausfahrt zum Dorfgemeinschaftshaus	Die Ein- und Ausfahrt zum Dorfgemeinschaftshaus, an das auch die Feuerwehrgarage angebunden ist, liegt in einer innen liegenden Kurve. Die Ein- und Ausfahrt in die Landesstraße 208 birgt ein gewisses Gefährdungspotential.
Verkehrsgeschwindigkeitsreduktion im Bereich des „Dorfplatzes“	In diesem Bereich sollte durch Umgestaltung der L 208 sowie eines Teils der Außenanlagen des Dorfgemeinschaftshauses und der östlich der Landesstraße liegenden Teile des Dorfangers eine Verkehrsgeschwindigkeitsreduzierung herbei geführt werden.

3.1.3 ÖPNV

Anbindung an das überörtliche Busnetz	Die Gemeinde Kröppelshagen–Fahrendorf ist mit dem öffentlichen Personennahverkehr - hier Busverkehr -, im Vergleich zu anderen Städten und Gemeinden im Kreis Herzogtum – Lauenburg, gut an das überörtliche Netz angebunden. Es ist möglich mit dem Bus ebenso zügig die Metropolregion Hamburg zu erreichen, wie aber auch über die B 207 in den Osten des Kreises zu fahren. Da der größte Teil der Bevölkerung der Gemeinde in Hamburg arbeitet, ist die Verbindung Escheburg in Richtung Hamburg und umgekehrt die wesentliche Richtung des öffentlichen Personennahverkehrs.
Einrichtung zusätzlicher Buslinien	Da zusätzliche Linieneinrichtungen des öffentlichen Personennahverkehrs zwangsweise auch zu mehr Kosten führen, ist zu prüfen, welche zusätzlichen Linien möglich sind. Dies wird in den weiteren Abschnitten des Entwicklungskonzeptes behandelt.

3.1.4 Fuß- und Radwege

Wegeverbindungen innerhalb der Ortslage

An den klassifizierten Straßen, sind in den Bereichen, in denen sich baulichen Anlagen befinden die Fuß- und Radwege zu untersuchen und entsprechende Vorschläge für eine Verbesserung zu machen. Innerhalb der Ortslage sind die Gemeindestraßen oft als verkehrsberuhigte Bereiche ausgewiesen bzw. so eingerichtet worden. In diesen Bereichen findet der Verkehr auf einer Ebene statt, d.h. alle Verkehrsteilnehmer bewegen sich auf dieser Ebene gleichberechtigt.

Schaffung von sicheren Wegeverbindungen

Zur Erhöhung der Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern gibt es Möglichkeiten, die es zu untersuchen gilt. Dies betrifft sowohl die L 208 als auch die B 207.

Fuß- und Radwege an Gemeindestraßen

Für die Gemeindestraßen gibt es unterschiedliche Lösungsansätze.