

8.13 Arbeitskreis „Verkehr“

10.07.2014

**Arbeitskreis
Verkehr**

**Entwicklungskonzept
Kröppelshagen – Fahrendorf**
Kreis Herzogtum Lauenburg



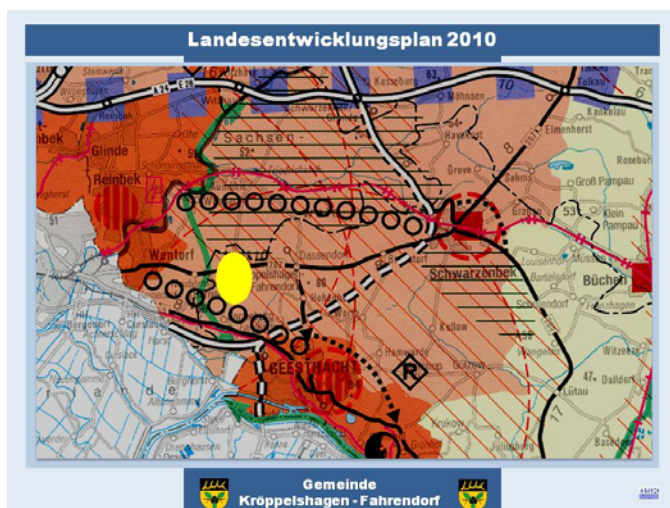
**Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf**

Inhaltsverzeichnis

1. Aufgaben und Ziele des städtebaulichen Dorfentwicklungskonzeptes

2. Analyse der Rahmenbedingungen 2.1 Lage und räumliche Verflechtungen und Siedlungsstrukturen 2.2 Bevölkerungsstruktur und -entwicklung 2.3 Bevölkerungsprognose 3. Analyse der Fachthemen 3.1 Verkehr 3.1.1 B 207 – L 208 3.1.2 Dorfplatz – Kreuzung L 208 3.1.3 ÖPNV 3.1.4 Geh- und Radwege 3.2 Wirtschaft / Arbeiten 3.2.1 Arbeiten im Ort 3.2.2 Gewerbestandort für die ortsnahen Betriebe 3.2.3 Gewerbestandort für Großbetriebe 3.4 Soziales Leben / Freizeit / Kultur und Infrastruktur 3.4.1 Soziale Einrichtungen / Vereine 3.4.2 „Dorfkneipe“ 3.4.3 Dorfplatz 3.5 Grün-/Freizeitsstruktur und Naherholung 4. Stärken-Schwächen - Analyse 4.1 Stärken und Schwächen – Verkehr	4.2 Stärken und Schwächen – Wohnen 4.3 Stärken und Schwächen – Wirtschaft 4.4 Stärken und Schwächen – Soziales Leben 4.5 Stärken und Schwächen – Grünstruktur und Naherholung 4.6 Gesamtgemeindliches Stärken-Schwächen-Profil 5. Handlungs- und Maßnahmenkonzept 5.1 Handlungsfeld: Verkehr 5.2 Handlungsfeld: Wohnen und Leben 5.3 Handlungsfeld: Wirtschaft und Arbeiten 5.4 Handlungsfeld: Soziales Leben 5.5 Handlungsfeld: Gemeinde in der Natur 6. Handlungs- und Maßnahmenkatalog 6.1 Verkehr 6.2 Wohnen und Leben 6.3 Wirtschaft und Arbeit 6.4 Soziales Leben 6.5 Gemeinde in der Natur 7. Empfehlungen zur Konzeptumsetzung 7.1 Organisatorische Rahmenbedingungen 7.2 Finanzierungsmöglichkeiten 7.3 Monitoring und Umsetzungsbegeleitung
--	---

**Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf**



Inhalt

Stärken und Schwächen

4. Stärke-Schwächen- Analyse

4.1 Stärken und Schwächen – Verkehr

4.2 Stärken und Schwächen – Wohnen

4.3 Stärken und Schwächen – Wirtschaft

4.4 Stärken und Schwächen – Soziales Leben

4.5 Stärken und Schwächen – Grünstruktur und Naherholung

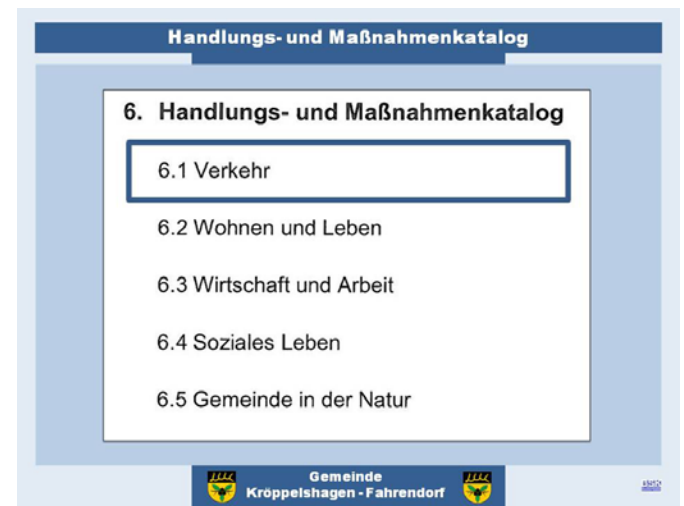
4.6 Gesamtgemeindliches Stärken-Schwächen-Profil

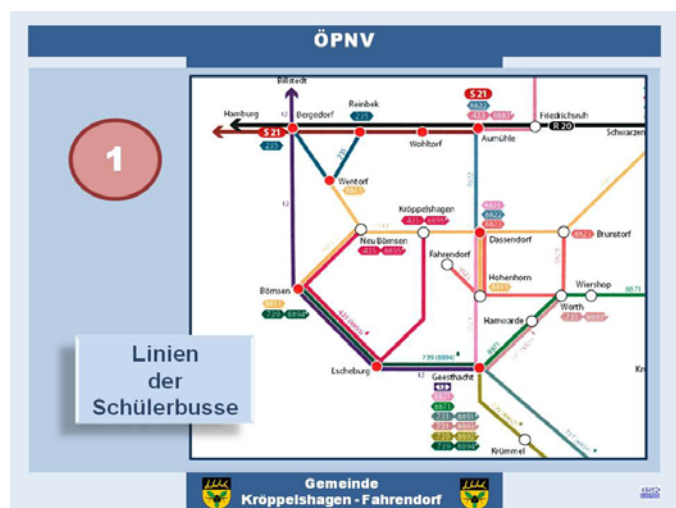
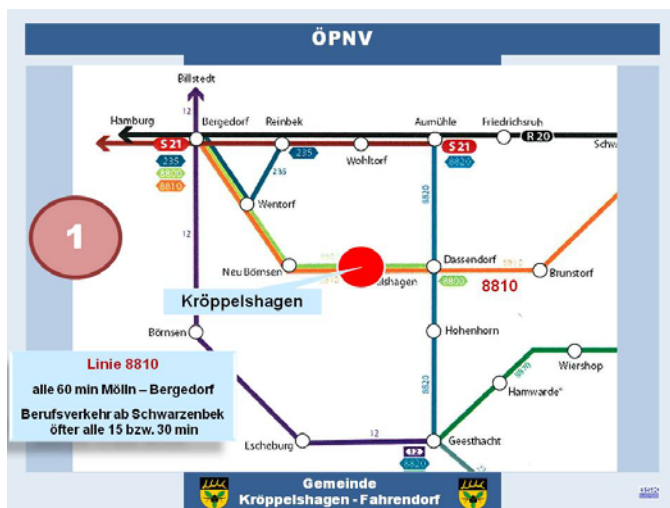
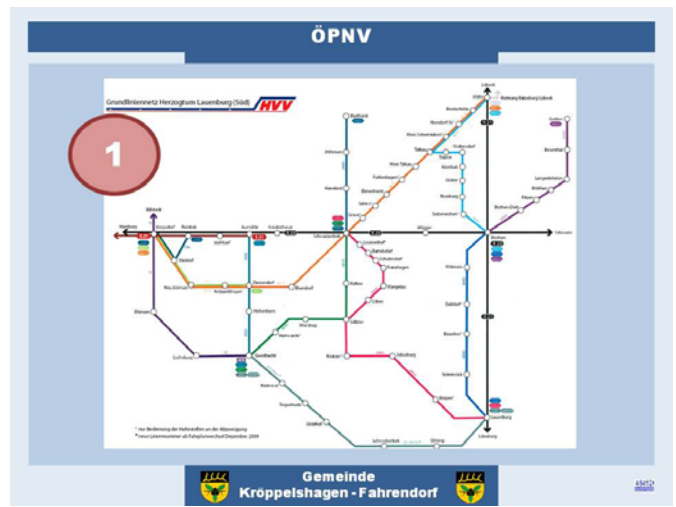
**Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf**

Stärken und Schwächen - Verkehr

Stärken Schöne Rad- und Wanderwege - Radweg nach Eschberg Nähe zur Großstadt Gute Verkehrsanbindung Busverbindung	Schwächen Kreuzung B 207 / L 208 - lange Wartezeiten an der Kreuzung - Verkehrsbelastung - Sicherheit für Fußgänger Lärm an der B 207 Zu viele LKWs Zerschneidung des Dorfes durch B 207 Mangelhaft ÖPNV - Anbindung Nord-Südrichtung (Aumühle, Bergedorf, zur Anbindung Hamburg) - kein Nachtbus (Discobus) - Die Taktung der Buslinien, zu selten - schlechte Beleuchtung Buswarte Häuser Fehlender Radweg nach Aumühle Sicherheit für Fußgänger - Schulweg - sichere Gehwege - Übergänge Fehlende Umgehungsstraße
---	--

**Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf**

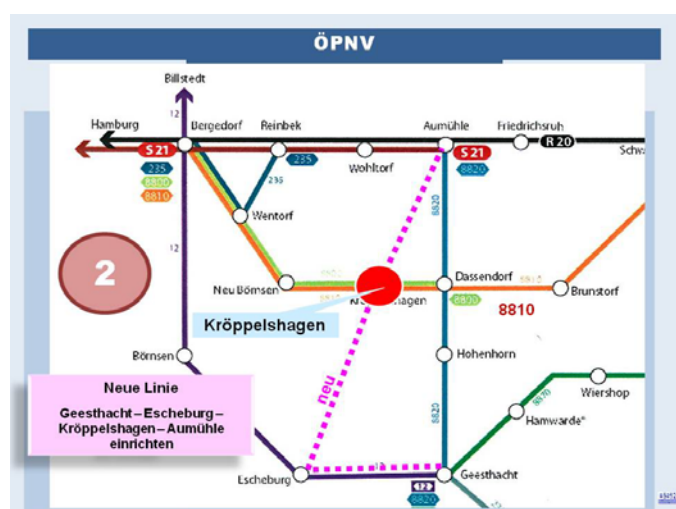




Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr

Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
1	Verkehrsanbindung des ÖPNV nach Hamburg verbessern, durch Erhöhung der Omnibusfahrten zum Arbeitsbeginn und zum Arbeitsende		***	Gemeinde, Kreis, Gewerbe
2	Verkehrsanbindung des ÖPNV in Richtung (Aumühle, Eschburg, Geesthacht verbessern durch die Einrichtung einer Buslinie Geesthacht – Eschburg – Kröppelshagen – Aumühle – Dassenndorf – Geesthacht		***	Gemeinde, Kreis, Gewerbe
3	Alternativ prüfen: Die öffentlichen Verkehrsverbindungen verbessern durch die Einrichtung eines Bürgerbusses oder Sammeltaxis		***	Gemeinde, Nachbar-gemeinden Kreis, Gewerbe
4	Verkehrsverbindungen des ÖPNV nachts verbessern durch die Einrichtung eines Discobusses		***	Gemeinde, Nachbar-gemeinden Kreis,

Gemeinde Kröppelshagen - Fahrendorf



Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr

Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
1	Verkehrsanbindung des ÖPNV nach Hamburg verbessern, durch Erhöhung der Omnibusfahrten zum Arbeitsbeginn und zum Arbeitsende		***	Gemeinde, Kreis, Gewerbe
2	Verkehrsanbindung des ÖPNV in Richtung (Aumühle, Eschburg, Geesthacht verbessern durch die Einrichtung einer Buslinie Geesthacht – Eschburg – Kröppelshagen – Aumühle – Dassenorf – Geesthacht		***	Gemeinde, Kreis, Gewerbe
3	Alternativ prüfen: Die öffentlichen Verkehrsverbindungen verbessern durch die Einrichtung eines Bürgerbusses oder Sammeltaxis		***	Gemeinde, Nachbar-gemeinden Kreis, Gewerbe
4	Verkehrsverbindungen des ÖPNV nachts verbessern durch die Einrichtung eines Discobusses		***	Gemeinde, Nachbar-gemeinden Kreis,

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

BBS

ÖPNV

3

Kröppelshagen

Neue Linie oder „Bürgerbus“

Interesse an einem Bürgerbus?

Bürgerbus - Alternative zum Auto?

Amthor: Bus für innerstädtischen Verkehr

KREIS NIEGERBERG-KREIS PINNEBERG-TANGELHOF (gvt). Wer eine Auto begeben will, von schmaler Straße nach Kallenberg, um die Kreis zu verlassen oder in einem Großmarkt einzukaufen, der muß viel Zeit haben. Der SPD-Landtagsabgeordnete Uwe Amthor sah sich die benachbarten Busfahrpläne an, die er für „Bürgerbus“ hielt. Die Fahrten enden nicht nur bei dem Bahnhof in Kallenberg, sondern auch die innerstädtische Busverbindung ist nicht berücksichtigt. Ein Bürgerbus, so Amthor, würde Abhilfe schaffen.

Kallenberg/Kreis Segeberg - «Die Verbindungen von den Nachbar-gemeinden in den zentralen Ort Kallenberg sind eingespart. Innerhalb... betragt Uwe Amthor, SPD-Landtagsabgeordneter aus Kallenberg. Mit einer überschaubaren Lösung will er jetzt Abhilfe schaffen. Dem Modell „Bürgerbus“ hat er einen holländischen Vorbild entnommen. Der Nachbar-gemeinden, der schon in 60 Projekten in Holland dem öffentlichen Personennahverkehr ausgesetzt. Uwe Amthor möchte dieses Modell auch in Kreis Segeberg einführen, zumindest über zur Diskussion stellen.

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

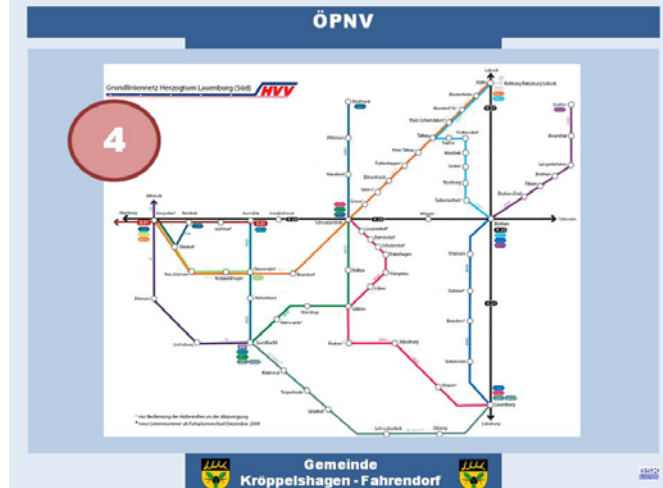
Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr

Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
1	Verkehrsanbindung des ÖPNV nach Hamburg verbessern, durch Erhöhung der Omnibusfahrten zum Arbeitsbeginn und zum Arbeitsende		***	Gemeinde, Kreis, Gewerbe
2	Verkehrsanbindung des ÖPNV in Richtung (Aumühle, Eschburg, Geesthacht verbessern durch die Einrichtung einer Buslinie Geesthacht – Eschburg – Kröppelshagen – Aumühle – Dassenorf – Geesthacht		***	Gemeinde, Kreis, Gewerbe
3	Alternativ prüfen: Die öffentlichen Verkehrsverbindungen verbessern durch die Einrichtung eines Bürgerbusses oder Sammeltaxis		***	Gemeinde, Nachbar-gemeinden Kreis, Gewerbe
4	Verkehrsverbindungen des ÖPNV nachts verbessern durch die Einrichtung eines Discobusses		***	Gemeinde, Nachbar-gemeinden Kreis,

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

BBS

ÖPNV



Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr

Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
5	Verbesserung der vorhandenen Buswartehäuser, z. B. durch Installation beleuchteter Fußpläne		***	Gemeinde, Kreis
6	Die Situation an der Kreuzung B 207 und L 208 für Autofahrer und Fußgänger verbessern, durch Umgestaltung des Kreuzungsbereiches. Es gibt dazu mehrere Möglichkeiten, vgl. Anhang		***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde,
7	Reduzierung der Durchfahrtgeschwindigkeit auf der Bundesstraße 207 durch z.B. optische Fahrbahneinengungen		***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde
8	Verbesserung der Verkehrssituation am Dorfgemeinschaftshaus - L 208, durch die Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen und Platzgestaltung		***	Gemeinde, Land, Kreis,

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

BBS

ÖPNV



ÖPNV

ABFAHRTEN DER BUSSE

956 Dümpten	in 1MinH
957 DU-Obermeiderich Bf	in 1MinF
143 DU-Obermeiderich Bf	in 1MinF
976 Kleekamp	in 2MinG
143 Essen-Borbeck	in 7MinE
995 Landwehr	H

STOAG



5

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr



Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
5	Verbesserung der vorhandenen Buswarte Häuser, z. B. durch Installation beleuchteter Fahrpläne		***	Gemeinde, Kreis
6	Die Situation an der Kreuzung B 207 und L 208 für Autofahrer und Fußgänger verbessern, durch Umgestaltung des Kreuzungsbereiches. Es gibt dazu mehrere Möglichkeiten, vgl. Anhang		***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde
7	Reduzierung der Durchfahrtschwindigkeit auf der Bundesstraße 207 durch z. B. optische Fahrbahneinengungen		***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde
8	Verbesserung der Verkehrssituation am Dorfgemeinschaftshaus - L 208, durch die Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen und Platzgestaltung		***	Gemeinde, Land, Kreis

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

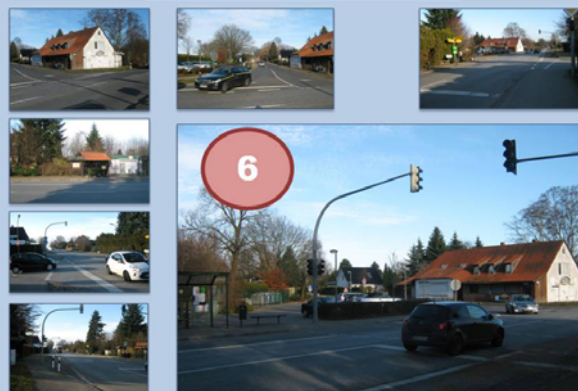
Sicherheit an der Kreuzung B 207 und L 208 verbessern

6



Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Kreuzung Bundesstraße 207 / Landesstraße 208



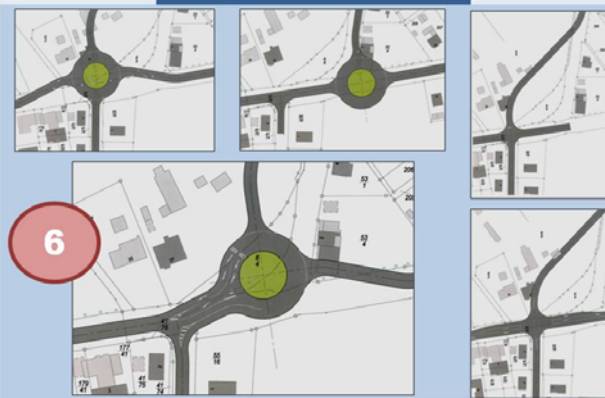
Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Straßenverkehrszählung 2005



Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Sicherheit an der Kreuzung B 207 und L 208 verbessern



Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Sicherheit an der Kreuzung B 207 und L 208 verbessern



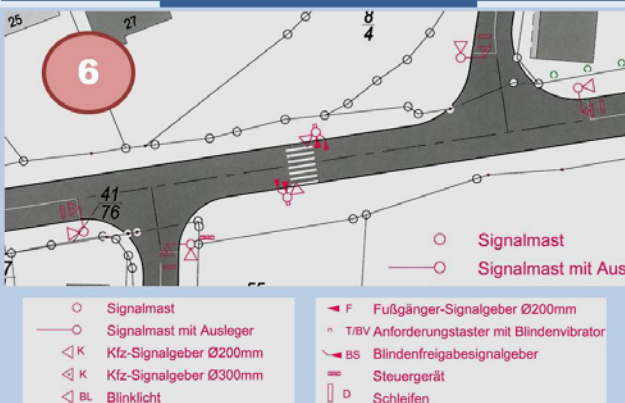
Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Sicherheit an der Kreuzung B 207 und L 208 verbessern



Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Sicherheit an der Kreuzung B 207 und L 208 verbessern



Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr

Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
5	Verbesserung der vorhandenen Buswarte ausser, z. B. durch Installation beleuchteter Fahrpläne		***	Gemeinde, Kreis
6	Die Situation an der Kreuzung B 207 und L 208 für Autofahrer und Fußgänger verbessern, durch Umgestaltung des Kreuzungsbereiches. Es gibt dazu mehrere Möglichkeiten, vgl. Anhang		***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde,
7	Reduzierung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf der Bundesstraße 207 durch z. B. optische Fahrbahneinengungen		***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde
	Verbesserung der Verkehrssituation am Dorfgemeinschaftshaus - L 208, durch die Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen und Platzgestaltung		***	Gemeinde, Land, Kreis,

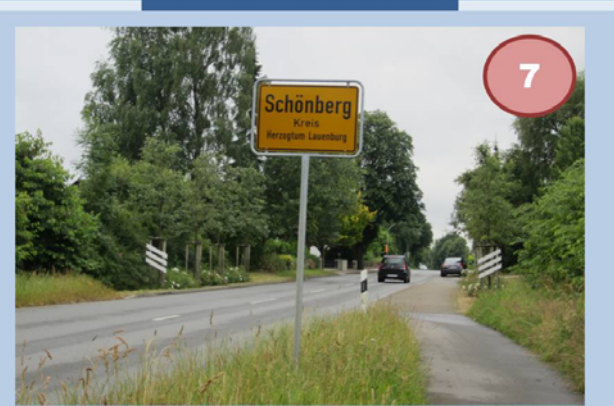
Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Anhang



Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Geschwindigkeitsreduzierung



Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr				
				
Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
5	Verbesserung der vorhandenen Buswartehäuser, z. B. durch Installation beleuchteter Fahrpläne	 	***	Gemeinde, Kreis
6	Die Situation an der Kreuzung B 207 und L 208 für Autofahrer und Fußgänger verbessern, durch Umgestaltung des Kreuzungsbereiches. Es gibt dazu mehrere Möglichkeiten, vgl. Anhang	 	***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde,
7	Reduzierung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf der Bundesstraße 207 durch z. B. optische Fahrbahnneigungen	 	***	Bund, Land, Kreis (Verkehrsaufsicht), Gemeinde
8	Verbesserung der Verkehrssituation am Dorfgemeinschaftshaus - L 208, durch die Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen und Platzgestaltung	 	***	Gemeinde, Land, Kreis,


Gemeinde Kröppelshagen - Fahrendorf




Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr				
				
Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
9	Sicherung der Gehwege an der L 208 im Bereich der Friedrichruher Straße	 	***	Gemeinde, Kreis
10	Schaffung von sicheren Überquerungen an der B 207	 	***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
11	Schaffung von sicheren Überquerungen an der L 208	 	***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
12	Schaffung eines Radweges nach Aumühle	 	***	Gemeinde, Land, Kreis,


Gemeinde Kröppelshagen - Fahrendorf




Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr				
				
Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
9	Sicherung der Gehwege an der L 208 im Bereich der Friedrichruher Straße	 	***	Gemeinde, Kreis
10	Schaffung von sicheren Überquerungen an der B 207	 	***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
11	Schaffung von sicheren Überquerungen an der L 208	 	***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
12	Schaffung eines Radweges nach Aumühle	 	***	Gemeinde, Land, Kreis,


Gemeinde Kröppelshagen - Fahrendorf



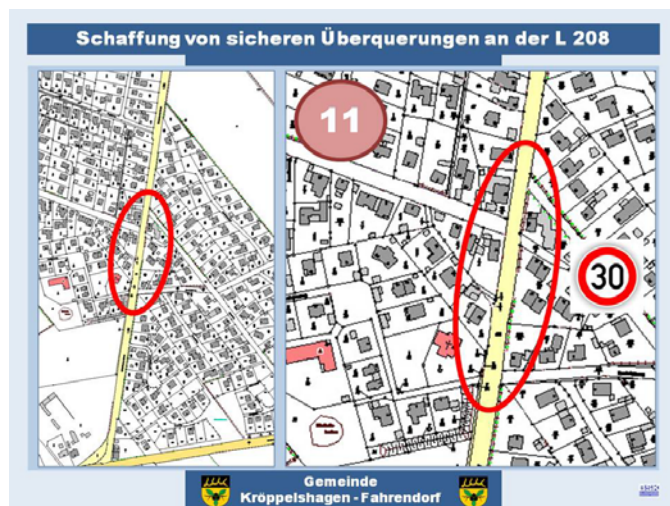





Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr

Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
9	Sicherung der Gehwege an der L 208 im Bereich der Friedrichruher Straße		***	Gemeinde, Kreis
10	Schaffung von sicheren Überquerungen an der B 207		***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
11	Schaffung von sicheren Überquerungen an der L 208		***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
12	Schaffung eines Radweges nach Aumühle		***	Gemeinde, Land, Kreis

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf



Handlungs- und Maßnahmenkatalog: Verkehr

Nr.	Maßnahmen	Bezug zu weiteren Handlungsfeldern	Priorität	Akteure
9	Sicherung der Gehwege an der L 208 im Bereich der Friedrichruher Straße		***	Gemeinde, Kreis
10	Schaffung von sicheren Überquerungen an der B 207		***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
11	Schaffung von sicheren Überquerungen an der L 208		***	Gemeinde, Kreis, Land, Bund
12	Schaffung eines Radweges nach Aumühle		***	Gemeinde, Land, Kreis

Gemeinde
Kröppelshagen - Fahrendorf

